



Iate Clube Brasileiro
REGATA KARL HEINRICH BODDENER
Niterói – Rio de Janeiro

INSTRUÇÃO DE REGATA

MONOTIPOS
11 de maio de 2019

**CLASSES: Dingue, Europa, Laser 4.7, Laser Radial,
Laser STD, Snipe, Optimist Estreante, Optimist
Veterano e Velamar 22**

INSTRUÇÕES DE REGATA

[DP] significa uma regra para a qual a penalização fica a critério da Comissão de Protestos.
[NP] significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco.

REGRAS:

A regata será regida pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata a Vela,

As prescrições da Confederação Brasileira de Vela serão aplicadas, A RRV 40 e o preâmbulo da Parte 4 das RRV são modificados como segue:

- A primeira sentença da RRV 40 é eliminada e substituída por: “SALVA-VIDAS - uso obrigatório de colete salva-vidas colete salva vidas de acordo com a regra da classe adequadamente fechado por todos os momentos enquanto em água, exceto quando temporariamente colocando ou tirando roupa”. Serão desclassificados os barcos que não respeitarem esta instrução.
- A RRV-63.7 será alterada de forma que em caso de conflito entre o(s) Aviso(s) de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata.

REGULAMENTOS DE SEGURANÇA [DP] [NP]:

- Um competidor que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata antes de deixar a área de regata ou, se não for possível, a secretaria do campeonato o mais rápido possível quando chegar em terra.

CÓDIGO DE CONDUTA [DP]:

Os competidores deverão cumprir com qualquer solicitação razoável feita por uma autoridade do evento.

AVISO AOS COMPETIDORES:

- Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos: localizado na frente a Secretaria de Vela do late Clube Brasileiro,
- Sinalizações em terra serão içadas no mastro principal do evento, localizado no Cais principal de embarque e desembarque,
- Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 30 minutos”.

ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até duas horas antes da hora programada da primeira regata afetada

FORMATO DA COMPETIÇÃO:

O evento consistirá em uma regata.

PROGRAMA DE REGATAS:

Programação será conforme a seguir:

Data: 11/05/2019

Horário	Atividade
12h	Limite para confirmação de inscrições das demais classes

Regatas das Classes:

13:00 h	Grupo 1 – classe VELAMAR 22
13:05 h	Grupo 2 – classe SNIPE
13:10 h	Grupo 3 – classe LASER STD
13:15 h	Grupo 4 – classe LASER RD
13:20 h	Grupo 5 – classe LASER 4.7
13:25 h	Grupo 6 – classe DINGUE e EUROPA
15:00 h	Classe Optimist Estreante
15:05 h	Classe Optimist Estreante
16:00 h	Horário limite para sinalização de partida.

BANDEIRA DE CLASSE:

- **G1 – classe VELAMAR 22**
- **G2 – classe SNIPE**
- **G3 – classe LASER STD**
- **G4 – classe LASER RD**
- **G5 – classe LASER 4.7**
- **G6 – classe DINGUE e EUROPA**

- Optimist Veterano - Símbolo da Classe em azul,
- Optimist Estreante - Símbolo da Classe em vermelho,

AREA DE REGATAS:

A área da regata será na Enseada de São Francisco, nas proximidades do late Clube Brasileiro

PERCURSOS e MARCAS:

- Os diagramas no anexo 1 mostram os percursos, incluindo, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado pelo qual devem ser deixadas, com os ângulos e distâncias aproximadas, a critério da Comissão de Regatas,
- Antes do sinal de atenção, a CR sinalizará a ordem de largada e o percurso (incluindo o número de pernas, no caso de percurso barla-sota), em um quadro na popa da embarcação da CR.
- A Classe Optimist irá fazer percurso Trapezoidal, conforme regras da classe.

PARTIDA:

- O procedimento de partida se dará conforme a Regra 26 das Regras de Regatas a Vela 2017- 2020, da ISAF.
- A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma marca na outra extremidade (bóia inflável),
- Um barco que partir depois de decorridos 05 (CINCO) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4,
- O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a comissão de regata poderá:

- (a) estabelecer uma nova marca,
- (b) mover a linha de chegada ou
- (c) mover a marca de sotavento e remover a marca original tão logo quanto possível.

CHEGADA:

A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira laranja no barco da CR e o lado do percurso da marca de chegada.

LIMITES DE TEMPO:

- O limite de tempo de regata será de 90 minutos após a largada de cada classe.
- Serão pontuados como DNF sem audiência os barcos que não chegarem neste tempo definido.
- Todas as Regatas terminam impreterivelmente as 18:00hs, mesmo que nenhum barco tenha alcançado a linha de chegada.

PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

- [NP] [DP] Formulários de protestos estarão disponíveis nas secretarias do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues naquelas secretarias no prazo especificado,
- Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 11/05/2019,

- O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata,
- O mesmo prazo de protestos acima descrito se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2,
- Avisos aos competidores serão publicados em até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

PREMIAÇÃO:

A cerimônia premiação será realizada na sede do late Clube Brasileiro, no dia 29 de maio de 2019 a partir das 19:00 horas.

Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados de cada classe ou categoria, que se fizerem presentes na raia com o mínimo de 04 embarcações. Nas classes ou categorias em que houver menos de 04 barcos participantes, será premiado somente o 1º colocado.

- As camisetas serão entregues no ato da inscrição feita na secretaria de Vela do clube ou, para os que fizerem por email / fax, favor desembarcarem um tripulante no cais oposto ao do Posto BR (sinalizado com uma bandeira vermelha do ICB) logo após a regata e se dirigirem à secretaria de Vela.

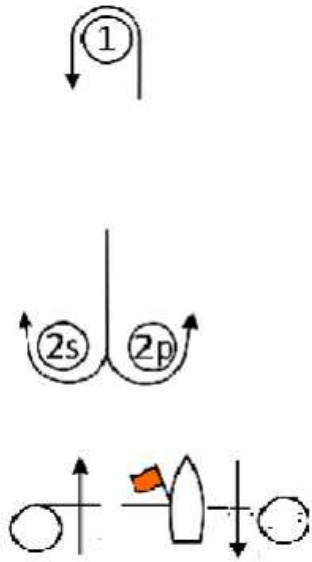
ISENÇÃO E RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:

- (a) Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;
- (b) Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;
- (c) Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;
- (d) O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades;

ANEXO 1

BARLA-SOTA



Classe Optimist

